



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/18-09/178

URBROJ: 517-03-1-2-18-2

Zagreb, 28. studenog 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

I N F O R M A C I J U

o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš sanacije donjeg ustroja i korita mosta Ivanja Reka u km 39+223 na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredbe). Naime, za zahvate navedene u točki 14. Priloga I. Uredbe *Autoceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira u koritu rijeke Save izvoditi radove na sanaciji mosta Ivanja Reka na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac.

Nositelj zahvata su Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb.

Lokacija zahvata je na području naselja Sasi u Gradu Velika Gorica i naselja Hrušćica u Općini Rugvica u Zagrebačkoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Hidrografskim snimanjem korita rijeke Save na lokaciji zahvata utvrđeno je da je u profilu mosta došlo do promjene geometrije uslijed lokalnog podlokavanja nizvodno od pragova izgrađenih u koritu rijeke prilikom gradnje mosta. Izgradnjom kamenog nabačaja pragova i zaštitnog kamenog nabačaja oko stupova mosta došlo je do lokalnog ubrzanja toka, intenziviranja turbulencije oko nepravilnog kamena u kamenom nabačaju te produbljivanja dijela korita nezaštićenog kamenim nabačajem. Erozijom korita nastale su kaverne dubine od

4 do 11 m, čije je širenje uzrokovalo potkopavanje korita ispod nožice kamenog nabačaja i njegovo urušavanje u kaverne. Nizvodno od mosta, na mjestu gdje je intenzitet turbulencije manji, došlo je do formiranja spruda. Radovi na sanaciji donjeg ustroja mosta obuhvatit će uklanjanje plutajućeg nanosa i raslinja oko naglavnic pilota stupišta u riječnom koritu i uređivanje obala rijeke u zoni mosta, sanaciju pukotine naglavne grede temelja stupa S16/1, sanaciju ispranog materijala ispod naglavnic pilota stupišta S15 i S16 te sanaciju urušenja zaštite od kamenog nabačaja i zatrpavanje kaverni u zoni mosta i neposredno nizvodno od mosta novim kamenim nabačajem. Svi radovi izvodit će se za vrijeme niskog vodostaja i započet će uklanjanjem plutajućeg nanosa radi bolje preglednosti i omogućavanja pristupa lokaciji. Sanacija pukotina izvodit će se injektiranjem masom za injektiranje na bazi dvokomponentne epoksidne smole, dok će se rupe ispod naglavnic pilota zapuniti mršavim betonom. Kaverne u koritu rijeke zatrpāt će se grubim kamenim materijalom, za što će biti potrebno oko 22 000 m³ kamenog materijala. Navedenoj količini materijala treba dodati i količinu potrebnu za zasip oko samih temelja stupova mosta. Za transport materijala do mjesta ugradnje iskoristit će se postojeći pragovi s obje strane rijeke, uzvodno od mosta, koji će se dodatnim nasipavanjem pretvoriti u privremene nasipe za komunikaciju prema stupištu. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša koji je u studenom 2018. izradio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš ili nije.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora
3. Zagrebačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša
4. Grad Velika Gorica
5. Općina Rugvica

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike objavit će na svojim internetskim stranicama (<http://puo.mzoip.hr>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

